

► **Bewoners: 'Er wordt weinig met ons gecommuniceerd'**

Vrees overlast van groot sportcentrum en klimhal

Nieuwegeiner Jos Caarls schrok zich vrijdag een hoedje van de propvolle straten. De twee evenementenlocaties in zijn buurt konden de stortvloed aan bezoekers niet aan en dus parkeerden die hun auto in de wijk Blokhoeve. De komst van twee sporthallen lijkt de parkeerchaos nog groter te maken.

Pol van Tilburg

Nieuwegein

Een gekkenhuis was het vrijdag in Blokhoeve. „De auto's stonden zelfs op inritten voor hulpdiensten”, meldt Caarls. Een klein voorproefje van wat ze nog staat te wachten? In Blokhoeve worden dit jaar enkele bouwprojecten opgeleverd. Denk aan bijna tweehonderd woningen, de grootste klimhal van de Benelux (National Climbing Centre Nieuwegein) en als klap op de vuurpijl het grootste indoor-sportpark van Europa, van het Belgische bedrijf Sparkx.

En dat drijft bewoners uit Blokhoeve en omgeving – Zuilenstein en Huize de Geer – tot lichte paniek. Zo meldt Sparkx zo'n 100.000 bezoekers per jaar te verwachten en belooft ook de klimhal veel belangstelling te trekken. Waar gaat dit voor zorgen en heeft de gemeente een plan?

„We kregen het sportcentrum voor het eerst op de radar door een artikel van het AD”, aldus Caarls. Er kwam geen brief van de gemeente over het project. „Überhaupt hebben ze weinig met ons gecommuniceerd”, meent een ontevreden Caarls.

De situatie in het kort: in de wijk Blokhoeve bevinden zich twee evenementenlocaties, het NBC voor congressen en De Beursfabriek. Die laatste wordt binnenkort de plek voor het sportcentrum



▲ **Blokhoeve en parkeren: gaat het binnenkort allemaal nog wel passen?** FOTO AD

van Sparkx, maar vrijdag vierde men hier het Suikerfeest, het eind van de Ramadan.

Geblokkeerd

Het resultaat was een stortvloed aan automobilisten voor 1200 parkeerplekken. Dus wendden ze zich tot plan B: de wagen parkeren in omliggende wijken. Onder meer de straat van Caarls, Middelhoeve, stond bomvol. Ook inritten voor hulpdiensten waren geblokkeerd.

Eerder diende De Beursfabriek zich aan als opvang voor statushouders. „Dat zorgde amper voor gedoe, omdat weinig van die mensen een auto hadden”, legt Caarls uit. Dat was vrijdag anders. Overigens gingen de alarmbellen bij de bewoners al eerder rinkelen. „Toen wij lucht kregen van de komst van het sportpark, zijn we als wijkplatform gelijk om de tafel gaan zitten”, aldus Caarls.

De situatie van vrijdag doet denken aan de drukte in de wijk Doorslag. Na het instorten van de parkeergarage van het St. Antonius kozen bezoekers vaak voor de praktische oplossing, hun auto parkeren in de omliggende wijken. Dat leidde tot grote drukte in met name Doorslag.

Die vergelijking nuanceert Caarls ietwat. „Dat speelde dag en nacht, maar deze drukte doet zich alleen voor bij verscheidene evenementen op hetzelfde moment.”



De geparkeerde auto's blokkeerden zelfs de inritten voor hulpdiensten

– Jos Caarls

Ook een woordvoerder van de gemeente herkent dat dan de maximale capaciteit van het terrein bereikt kan worden. „Maar het is in eerste instantie aan de organisatie van de evenementen om het parkeren in dat geval in goede banen te leiden.”

Tijdsloten

Mathieu Renier, eigenaar van Sparkx, meldt dat het sportcentrum gaat werken met tijdsloten. „Juist om de drukte beheersbaar te houden”, aldus Renier. „Straks hanteren we een maximumcapaciteit van vijfhonderd bezoekers, wat neerkomt op zo'n 125 auto's tijdens piekmomenten.

Extra parkeerplaatsen bij het sportcentrum komen er trouwens niet bij. De nieuwe klimhal krijgt wel een eigen parkeerplaats, aldus de gemeentewoordvoerder van Nieuwegein.