

Schriftelijke vragen over de komst van Sparkx in de huidige Beursfabriek.

Structurele parkeerdruk en gebiedsontwikkeling

1. Is het college ermee bekend dat Sparkx géén eigen parkeerterrein heeft en volledig leunt op het bestaande openbare parkeerterrein bij de Beursfabriek?
2. Hoe beoordeelt het college de structurele parkeerdruk die ontstaat door de combinatie van NBC, Sparkx, de nieuwe internationale Klimhal, Aldi en McDonald's?
3. Welke parkeer- en verkeerskundige analyses zijn uitgevoerd om deze cumulatieve druk in kaart te brengen?

Onveiligheid en overlast in de wijken

4. Is het college bekend met de onveilige parkeersituaties die nu al ontstaan bij rommelmarkten in de Beursfabriek, zoals parkeren op stoepen, plantsoenen en bochten?
5. Welke maatregelen neemt het college om te voorkomen dat bewoners van Blokhoeve, Huis de Geer en Noorderveld te maken krijgen met uitwijkparkeren in hun woonstraten?

Capaciteit en realistische scenario's

6. Kan het college inzicht geven in de werkelijke capaciteit van het openbare parkeerterrein en de momenten waarop dit terrein nu al vol staat door NBC-activiteiten?
7. Welke scenario's zijn doorgerekend voor piekmomenten waarbij NBC-congressen, Sparkx-bezoek, Klimhal-gebruik en horeca tegelijk plaatsvinden?

4. Verkeersveiligheid en handhaving

8. Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid op de Symfonielaan, de AC Verhoefweg en omliggende wijkstraten bij een forse toename van autobewegingen?
9. Is er extra inzet van handhaving voorzien om foutparkeren en gevaarlijke situaties tegen te gaan?
10. Worden verkeersregelaars of dynamische verwijssystemen ingezet tijdens drukke momenten?

Afspraken met exploitanten

11. Welke afspraken zijn gemaakt met Sparkx, de Klimhal en het NBC over bezoekerssturing, zoals het actief verwijzen naar beschikbare parkeerruimte of alternatieven?
12. Zijn exploitanten verplicht om maatregelen te nemen wanneer hun activiteiten leiden tot overlast in de wijk?

Monitoring en betrokkenheid bewoners

13. Hoe gaat het college de parkeer- en verkeerssituatie monitoren in de eerste maanden na opening van Sparkx en de Klimhal?
14. Is er voldoende handhaving beschikbaar?
15. Op welke wijze worden bewoners betrokken bij de evaluatie en eventuele aanvullende maatregelen?