

Punt 2. Inbreng politie.

De volgende vragen zijn aan de politie gesteld:

1. wat was het aantal woninginbraken in onze wijken en hoe verhoudt zich dat tot de andere wijken?
2. wat was het aantal auto inbraken en hoe is dat in vergelijking tot de andere wijken=
3. wat was het aantal ernstige misdrijven in onze wijken en wat is dat in vergelijking met andere wijken?
4. Wat heeft de gemeente gedaan aan het rijgedrag van fatbikers?
5. waarom wordt er niet gehandhaafd op de 30 km wegen?

Punt 4. Inbreng gemeente.

De volgende vragen zijn aan de gemeente gesteld:

1. wat zijn concreet de resultaten van de centrale as maatregelen?
2. hoe staat het met de uitvoering van betere buurten? Wanneer zijn de andere wijken aan de beurt?
3. wanneer worden de voorzieningen in park Blokhoeve gerealiseerd? Wat is de planning (graag concreet met datums)
4. Wordt de oplevering van de woningen in Hoeveijk vertraagd door de netcongestie?
5. het college heeft aangekondigd dat er nieuwe ontmoetingsplekken zullen komen. Waar moeten we dan aan denken in onze wijken? Op dit moment heeft alleen Zuilenstein ontmoetingsplekken: de Componist en de Groote Hond. Zijn er plannen voor de andere wijken, Blokhoeve en Huis de Geer?

Punt 5. Verkeer Blokhoeve.

De volgende vragen zijn vooraf gesteld:

1. waar is de grootte van de parkeerplaats op gebaseerd.
2. de parkeerplaats wordt nu al voor vrijwel 100% gebruikt door het NBC. Waar moeten andere gebruikers parkeren (zoals Sparkx)?
3. waarom wordt er niet een harde verdeling afgesproken: de kant van NBC voor het NBC, de andere kant voor de Woonindustrie, Sparkx en McDonalds.
4. Hoe gaat de gemeente het tekort aan parkeerplaatsen regelen?
5. Sluipverkeer Taludweg – Middelhoeve. Voorstel: gemeente vragen om een geslotenverklaring behalve voor bestemmingsverkeer en tenminste een bord langs de Taludweg: " Voor NBC rechtdoor ".

De gemeente is de wegbeheerder. Alleen zij kunnen besluiten om verkeersmaatregelen te nemen, zoals het plaatsen van borden voor "geslotenverklaring" (behalve voor bestemmingsverkeer), het aanbrengen van drempels, of het plaatsen van een fysieke barrière (zoals een paaltje).

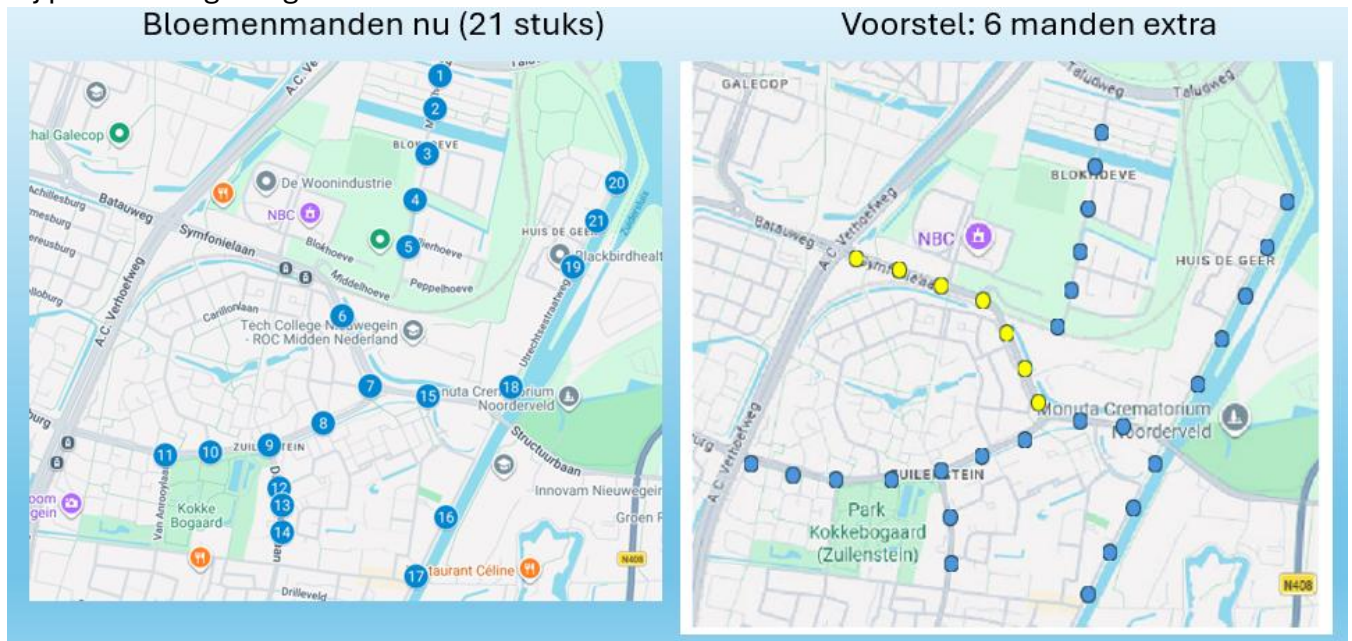
Officieel verkeersbesluit: Zodra de gemeente een officieel verkeersbesluit neemt en de verkeerssituatie aanpast, wordt deze data (vaak automatisch via overheidsdatabanken) doorgegeven aan kaartdiensten zoals Google Maps, Waze en Apple Maps, waardoor het sluipverkeer stopt.

Punt 7. Mededelingen.

In het kader van de AVG zijn de volgende maatregelen genomen:

1. Er wordt bij iedere bewonersbijeenkomst een presentielijst gemaakt. De presentielijst wordt gebruikt voor het bepalen van stemrecht. De presentielijst wordt na het maken van het verslag vernietigd.
2. e-mail adressen worden gevraagd voor het toezenden van het verslag en worden ook alleen daarvoor in bcc gebruikt.
3. In het verslag worden alleen voornamen en de eerste letter van de achternaam vermeld. Bij aanwezigen worden alleen aantallen genoemd.
4. Aan uitgenodigde gasten (spreker(s) over een bepaald onderwerp dat op de agenda staat) wordt vooraf gevraagd of hun volledige naam in de agenda en in het verslag mag komen. Hun wordt op de bijeenkomst gevraagd hiervoor te tekenen. Als zij geen toestemming geven is punt 3 van toepassing.

Bij punt 10. Begroting 2027.



Bij punt 11. Eindejaarsbijeenkomst

Op dinsdagavond 15 december 2026 in Sparkx. 19:30-22:00 uur.

Programma:

19:00 uur ontvangst met koffie (met wat lekkers)

19:30 uur presentatie bestuur over afgelopen jaar en toekomst

20:00 uur rondleiding Sparkx

20:40 uur optreden One Trick Pony met muziek uit begin jaren 60
onder genot van een hapje en een drankje.

Ook is er dan gelegenheid om kleine attracties te gebruiken
(zoals darten en sjoelen)

22:30 uur afsluiting

Totale kosten €999

vooraf aanmelden, de toegang is beperkt